

1511 – ÖNCELİKLİ ALANLAR ARAŞTIRMA TEKNOLOJİ GELİŞTİRME VE YENİLİK PROJELERİ DESTEKLEME PROGRAMI

OTOMOTİV-ARAÇ/KOMPONENT ÜRETİM TEKNOLOJİLERİ ÇAĞRI DUYURUSU

1. Çağrı Kodu

1511-OTO-AKUT-2016-2

2. Çağrı Başlığı

Konsept Araçların Geliştirilmesi

3. Çağrı Gerekçeleri ve Amaçlar

Trafiğe kayıtlı araç sayısı her geçen gün artmakta, buna bağlı olarak yeterli/ucuz yakıt temini riski ve trafik yoğunluğu ortaya çıkmaktadır. Ayrıca, küresel ısınmayla birlikte dünyamızda egzoz emisyonlarından kaynaklanan çevresel problemler konusunda bilinçlenme ve beklentilerin arttığı gözlemlenmektedir. Bu nedenle, otomotiv sanayinde araç hafifletme, çevre ve tüketici dostu araç üretimi, yeni malzemelerin ve yeni teknolojilerin kullanımı konularının yanı sıra özel amaçlı, belirli alanlarda kullanılmak üzere konsept araç üretimi de ön plana çıkmaktadır. Şehirlerarası ulaşım ve taşımacılık dışında, şehir içlerinde hizmet üreten ve büyük kapalı alanlarda yük ve yolcu taşıma amaçlı konsept araçlar, yurtdışında yaygın olarak kullanılmaktadır. Bu tür araçların; geleneksel araçlara kıyasla daha çevre dostu olması, enerji verimliliği ve kullanım esnekliği sunması gibi avantajları nedeniyle otomotiv sektöründe büyük rol oynayacağı öngörülmektedir. Bu kapsamda araç üretimi bileşenleri ağırlıklı olarak yurtdışından temin edilmekte veya tamamen yurtdışından sağlanan araçlar kullanılmaktadır. Ülkemizde de belirtilen amaçlara yönelik konsept araçların tasarlanması, yerli bileşenlerle üretilmesi ve bu konularda Ar-Ge çalışmalarının yapılması önemlidir.

Bu çağrı kapsamında, konsept araçlar konusunda ülkemizin dünya çapında söz sahibi olabilmesi ve rekabet gücünü arttırabilmesi için özel hizmet ve kullanım amaçlı konsept araçların, yerli ve özgün olarak üretilmesi/geliştirilmesi amaçlanmaktadır.

4. Çağrı Konu ve Kapsamı

Ülkemizde üretilmeyen, uluslararası rekabet gücü sağlayabilecek, yüksek yerlilik oranı ve yüksek katma değer oluşturan konsept araçların yenilikçi tasarımlarla geliştirilmesi ve prototip olarak üretimi beklenmektedir. Söz konusu konsept araçların; hedeflenen kullanım yerine uygun menzile ihtiyaçlarını karşılayabilecek, ekonomik, düşük emisyonlu, şehir içi kullanıma ve trafik yükünün azaltılmasına katkı sağlayabilecek performans ve boyutsal niteliklerde olması gerekmektedir. Bu doğrultuda, çağrı kapsamında önerilecek projeler aşağıdaki ve benzeri ürünlere/özelliklere odaklanacaktır:

- Şehir içi yük ve insan taşımada kullanılacak yüksek menzile sahip, kısa sürede şarj olabilen, maliyet etkin elektrikli/hibrit hafif ticari araçların geliştirilmesi,
- Şehir içi ulaşımına uygun, kolay park edilebilen küçük konsept araçlar (iki, üç veya dört tekerlekli elektrikli/hibrit/fosil/alternatif yakıtlı)
- Bina içi/kampüs/antrepo içi araçlar (Otonom araçlar, mekik araçlar, forklift, temizlik araçları,

- golf sahaları ve kalabalık yerlerde yolcu taşımacılığı için geliştirilmiş araçlar vb.)
- Özel amaçlı araç tasarımları (Yaşlı ve engellilere yönelik araçlar, dar yollara girebilecek itfaiye ve kurtarma araçları, apron hizmet araçları, çok fonksiyonlu modüler yapıda araçlar vb.)
 - Şehir içi kullanıma uygun en fazla 40 km/h hıza çıkabilen hizmet üretim araçları (Yol temizlik, yol yıkama, kar küreme, yol çizgi araçları ve küçük kapasiteli çöp toplama araçları vb.)
 - Kırsal alanda yük ve insan taşımakta kullanılabilecek en fazla 1 ton kapasiteli araçlar,

Proje çağrısı sadece yukardaki liste ile sınırlı olmayıp, çağrı amacı ve hedefi ile uyumlu diğer yeni teknolojiler de proje önerilerine konu olabilir. Çağrı kapsamında önerilecek projeler; bu alt konulardan sadece birini ele alabileceği gibi bütünlük arz edecek şekilde birden fazla alt konuyu da kapsayabilir.

Hedeflenen Çıktılar ve Teknik Özellikler:

Geliştirilecek ürün ve teknolojiler, türüne göre uluslararası standartların gerektirdiği asgari teknik özelliklere sahip olmalıdır. Hedeflenen ilgili standardın proje önerisinde belirtilmesi ve hedeflerin rakip ürünlerle karşılaştırmalı olarak verilmesi beklenmektedir. Geliştirme çalışmalarında mühendislik analizleri, benzetim/sayısal modelleme, tasarım eniyileştirilmesi gibi yöntemler kullanılmalıdır.

Çağrı kapsamında olmayan konular:

- Sistemin teknolojik kısmının hazır olarak alındığı projeler çağrı kapsamı dışındadır.
- İş makinaları/tarım makinalarının geliştirilmesine yönelik projeler çağrı kapsamı dışındadır.
- Alt yapının hazır alınarak sadece üst yapı geliştirmeye yönelik projeler çağrı kapsamı dışındadır
- Tasarım ve Ar-Ge faaliyetleri yurtdışında yapılan sistemler çağrı kapsamı dışındadır.

5. Çağrı Takvimi

Çağrı Açılış Tarihi	24 Mayıs 2017
Çağrı Kapanış Tarihi	18 Ağustos 2017
Ön Kayıt Son Tarih*	28 Temmuz 2017 Saat: 17.30
Proje Öneri Başvuru Tarihleri	26 Haziran 2017-18 Ağustos 2017 Saat: 17.30

*: Proje başvuruları yapabilmek için proje öneri başlığınız ve kuruluşunuz durumu ile ilgili belgeleri TÜBİTAK'a sunarak ön kayıt onayı almanız gerekmektedir. Burada belirtilen tarih bu evrakların TÜBİTAK'a evrak girişinin yapılabileceği en son tarihi ifade etmektedir. Bu tarihe kadar ön kayıt evraklarını TÜBİTAK'a ulaştıramayanlar proje başvurusu yapamayacaktır.

6. Çağrıya Özel Şartlar

Proje süresi üst sınırı	: 36 ay
Proje bütçesi üst sınırı	: 3.000.000-TL
Ortaklı Proje Bütçesi Üst Sınırı:	3.000. 000 TL
İşbirliği yapısı	: Kısıt yoktur
Diğer hususlar	:
	<ul style="list-style-type: none">• Projenin özgün değeri ve yenilikçi yönleri açıklanırken, mevcut teknoloji seviyesinin (varsa)

ilgili patentler ve akademik yayınlar göz önünde bulundurularak detaylandırılması beklenmektedir.

- Araştırma kuruluşları ve/veya üniversitelerin ilgili bölümlerinden proje esas konusuna ilişkin olarak danışmanlık alımları şeklinde iş birliği yapılması önerilmektedir.

7. İrtibat Noktası

Çağrı Sorumlusu	Önder ZOR	onder.zor@tubitak.gov.tr
Çağrı Sorumlusu Yrd.	Fatma Zeynep AYTAÇ YILMAZ	zeynep.aytac@tubitak.gov.tr
Ön Kayıt Sorumlusu	Fatih M. ŞAHİN	fatih.sahin@tubitak.gov.tr
1511 Program Sorumlusu	Çiğdem Ekmen	cigdem.ekmen@tubitak.gov.tr
Ayrıntılı bilgi için: www.tubitak.gov.tr/1511 E-mail: 1511@tubitak.gov.tr		

8. İlgili Belgeler

- 1511 Öncelikli Alanlar Araştırma Teknoloji Geliştirme ve Yenilik Projeleri Destekleme Programı Uygulama Esasları
- 1511 Proje Öneri Başvuru Formu (AGY111-02)

9. Ek Bilgi

- Proje konusu ile ilgili en az lisans düzeyinde personeli bulunmayan projeler hakem ataması yapılmadan ön incelemede reddedilir.
- Bu çağrı duyurusu TÜBİTAK 1511 kodlu “Öncelikli Alanlarda Araştırma Teknoloji Geliştirme ve Yenilik Projeleri Destekleme Programı” uygulama esasları çerçevesinde yapılmış olup, burada belirtilmeyen hususlar için uygulama esaslarında yer alan hükümler geçerlidir.