

ÇAĞRI DOKÜMANI

Çağrı No	1007-KGM-2012-02
Müşteri Kurum	Karayolları Genel Müdürlüğü
Çağrı Başlığı	Kaza kara noktası olan hemzemin kavşaklarda uyarı sistemlerinin geliştirilmesi
Çağrı Amacı	Kaza kara noktası olan kavşaklarda meydana gelen kazaları önlemek veya azaltmak amacıyla; kavşakların sınıflandırılarak fiziki, görsel ve yapısal uyarı sistemlerinin geliştirilmesi amaçlanmaktadır.
Çağrıya İlişkin Özel Şartlar	<p>1) Kaza kara noktası ve kaza potansiyeli yüksek kavşaklarda mevcut uygulanan iyileştirme yöntemleri;</p> <p>a) Kavşak düzenlenmesi (kavşak adalarının, refüjlerin, bordürlerin yapılması, bağlantı yollarının düzenlenmesi, sığınma ceplerinin yapılması, vs.),</p> <p>b) Sinyalizasyon tesis edilmesi,</p> <p>c) Kavşak düzenlenmesi ve sinyalizasyon tesis edilmesi,</p> <p>d) Köprülü kavşak yapılması</p> <p>olarak yer almaktadır.</p> <p>Çağrı kapsamında önerilecek projeler, bu yöntemler dışındaki Ar-Ge nitelikli çözümler içermelidir.</p> <p>2) Projede elde edilecek çıktıların üretilmesi ve üretimin sürekliliğinin sağlanması amacıyla yürütücü kuruluşlar arasında özel kuruluşun/ların yer alması gerekmektedir.</p> <p>3) Projede geliştirilecek uyarı sistemi, pilot bölgelerde en az 1 yıl uygulanarak, etkinliği belirlenmeli ve bu uygulama proje süresi içinde yapılmalıdır.</p> <p>4) Müşteri Kurum bilgi, tecrübe, laboratuvar ve saha uygulamaları/testleri konusunda imkanları ölçüsünde destek olacaktır.</p> <p>5) Çağrı kapsamında iyileştirilmesi istenen kaza kara noktası kavşaklar Türkiye genelinde en çok sayıda kullanılan Karayolları 4. Bölge Müdürlüğü sınırları</p>

	<p>içindeki “Üç Yönlü” kavşaklardan seçilecektir. Bunlar; 1 adet sinyalize kontrollü kavşak ve 3 adet kontrolsüz kavşak niteliğinde olacaktır (EK-1).</p> <p>6) Yapılacak çalışmalarda gözetim ve denetim işi için yer alacak 1 adet teknik eleman, seçilen kavşakların yer aldığı Karayolları 4. Bölge Müdürlüğünden atanacaktır.</p> <p>7) Yapılacak iyileştirmeler mevcut trafik altında uygulanacağı için, trafik güvenliği yönünden önlemlerin alınmasında Müşteri Kurum tarafından proje yürütücüsü kuruluşlara destek sağlanacaktır.</p> <p>8) Müşteri Kurum, söz konusu kavşaklarda iyileştirme öncesi ve iyileştirme sonrası meydana gelen trafik kazalarına ait bilgileri Emniyet Genel Müdürlüğünden sağlayacaktır.</p>
Proje Niteliği	<ul style="list-style-type: none"> • Prototip/sistem/pilot tesis <input checked="" type="checkbox"/> • Model/yöntem/süreç geliştirme <input checked="" type="checkbox"/> • Teknoloji birikim <input type="checkbox"/>
Hedeflenen Çıktılar	Teknik İsterler
Kaza kara noktası olan hemzemin kavşaklarda fiziki, görsel ve yapısal uyarı sistemleri	<p>1) Seçilen kavşaklarda meydana gelen kaza sayısının bir önceki yıla veya önceki yıllara kıyasla en az % 50 oranında azaltılması</p> <p>2) Kaza kara noktasına sahip kavşakların sınıflandırılarak, her sınıf için uygun uyarı sisteminin belirlenmesi</p>
İrtibat Noktası	<p>Atıl BÜYÜKBURÇ <i>Bilimsel Programlar Başuzmanı</i> Tel: 312-468 53 00/1532 Fax: 312-428 09 33 E-posta: atil.buyukburc@tubitak.gov.tr</p> <p>Fatih Mehmet AĞKAYA <i>Bilimsel Programlar Uzm. Yrd.</i> Tel: 312-468 53 00/1537 Fax: 312-428 09 33 E-posta: mehmet.agkaya@tubitak.gov.tr</p>

**ÇAĞRI KAPSAMINDA
ÇALIŞILACAK KAVŞAKLAR**

Sıra No.	Bölge No.	Yol Adı	Kontrol Kesim No	Km	Kavşak Tipi
1	4	Kızılcahamam-Ankara Yolu Çeltikçi Kavşağı (Kontrolsüz-yaklaşımdaya çakar lamba)	750-06	0+000	Üç Yönlü
2	4	Ankara-Kırıkkale Yolu Kutludüğün Kavşağı (Sinyalize)	200-13	0+900	Üç Yönlü
3	4	Bolu-Eskipazar Yolu Bolu Kavşağı (Kontrolsüz)	100-12	19+000	Üç Yönlü
4	4	Ankara Çevreyolu Gölbaşı Kavşağı (Kontrolsüz)	750-07	0+000	Üç Yönlü

Not: Kavşaklara ilişkin fotoğraf, trafik akış ve kaza sayısı bilgilerine ulaşmak için [tıklayınız](#).