

TEMSA GLOBAL

Bilim ve Teknoloji Yüksek Kurul 19. Toplantısı
TÜBİTAK-Uzay Teknolojileri Araştırma Enstitüsü
17 Haziran 2009

Mehmet BULDURGAN
TEMSA GLOBAL A.Ş.
CEO



TEM SA bir **SA** BANCİ HOLDİNG iştirakidir

Temsa AR-GE ve Teknoloji A.Ş.

215 Ar-Ge Personeli



Temsa Adana Fabrika

1887 personel

Yıllık Üretim Kapasitesi:

- 1.000 otobüs
- 2.000 midibüs



Temsa Mısır Fabrika

750 personel

Yıllık Üretim Kapasitesi:

- 500 otobüs
- 500 midibüs



Temsa Adapazarı Fabrika

Yıllık Üretim Kapasitesi:

- 7.500 H.Kamyon



www.temsa.com.tr

TEMSA GLOBAL

2002



SAFARI
STANDARD
TUBITAK

2003



SAFARI
IC

2004



DIAMOND
TUBITAK

2005



TOURMALIN
TUBITAK

2006



METROPOL
city
TUBITAK

2007



METROPOL
S

2008



SAFARI SD
EGYPT
TUBITAK



POWERBUS



SAFARI HD
TUBITAK



METROPOL
IC



PRESTIJ
super deluxe



PRESTIJ
city



OPALIN
TUBITAK



TOURMALIN
IC



SAFARI
RD



AVENUE
CITY BUS
TUBITAK



TEYDEP Destekli Projeler



–2008 YILI EN İYİ OTOBÜS ÜRETİCİSİ



TEMSA Busworld Kortrijk Fuarında “Yılın Otobüs Üreticisi” ödülünü aldı.

–YILIN LÜKS OTOBÜSÜ



TEMSA Diamond Shanghai'daki Busworld Asia fuarında
“Yılın Lüks Otobüsü” ödülünü aldı.

Fikri Hak Başvuruları

Alınmış Olan

Patent	: 3
Faydalı Model	: 4
Tasarım Tescili	: 22

Süreci Devam Eden

Patent	: 33
Faydalı Model	: 79
Tasarım Tescili	: 15

Üniversite Projeleri Bütçesi

7 Farklı Üniversite ile **23** Proje Farklı Proje Yapılmıştır.

Toplam Üniversite Projeleri Bütçesi **911.000 TL** dir.

ArGe ve Test Tesisleri:

- ✓ *Motorlu Taşıt Araçları İle Bunlara Ait Aksam ve Parçaların Küresel Teknik Mevzuata Uygun Olarak Test Edilerek Belgelendirilmesi İle,*
- ✓ *Türkiye’de Tasarlanan Motorlu Taşıtlar İle Bunlara Ait Aksam ve Parçaların “Tasarım Doğrulama” ve “Dayanım” Testlerinin Yapılması İçin Gerekli Tesisleri Kapsar*

Halen Bu İşlemler Büyük Oranda Dış Ülkelerdeki Tesislerde Yapılmaktadır

Test Pistleri	30 Milyon €
Araç Çarpma Test Tesisi	15 Milyon €
Klimatik Rüzgar Tüneli	7 Milyon €
Aerodinamik Rüzgar Tüneli	7 Milyon €
Toplam	59 Milyon €

- Türkiye'nin Ticari Araç Üretim Merkezi Olması için Stratejik Yol Planı Hazırlanmalı
- Motor, Aktarma Organları vb. Büyük Yatırımların Üretim Aşamaları da Teşviklendirilmeli