

FORD OTOSAN



Nuri OTAY

Genel Müdür Baş Yrd.

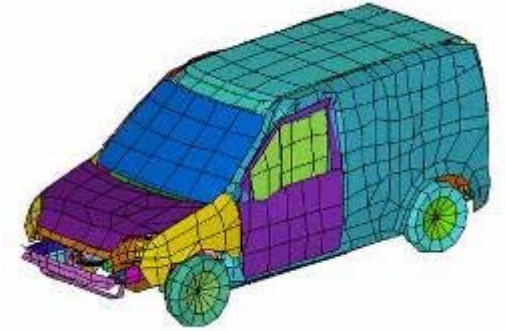
MÜHENDİSLİK MERKEZLERİMİZ

- ✓ Mühendislik Merkezlerimiz Ford'un Avrupa ve ABD merkezleri ve Ford Otosan için mühendislik hizmeti vermektedir.
- ✓ **Hafif Ticari Araç Mühendislik Merkezi,**
 - ✓ Kocaeli Fabrika bünyesinde yer almaktadır.
 - ✓ 5746 sayılı Araştırma ve Geliştirme Faaliyetlerinin Desteklenmesi Hakkında Kanun çerçevesinde Ar-Ge Merkezi Belgesi'ne sahiptir.
 - ✓ 248 mühendis çalışmaktadır.
- ✓ **Motor ve Ağır Ticari Araçlar Mühendislik Merkezi,**
 - ✓ TÜBİTAK MAM-TEKSEB içinde bulunmaktadır.
 - ✓ 310 mühendis çalışmaktadır.



YETENEKLERİMİZ

Ford Otosan Ar-Ge Departmanı motoru ile komple bir aracı, *beyaz kağıttan ticari bir ürüne* kadar **TASARLAMA, GELİŞTİRME ve TEST ETME** için gerekli tüm yetenek ve altyapıya sahiptir.



Feel the difference

TUBİTAK DESTEKLİ ÖRNEK ARGE PROJELERİ VE KAZANIMLARI

FORD OTOSAN ARGE PROJELERİ

Hafif Ticari Araç

Transit Maksi Low Line Family Bus
Transit LCY 2.5 DI 100 PS T/C MFI
Transit 97 MY VE83 Exterior Facelift
Transit 99 MY VE83 Interior Changes
Transit LPG Application
Transit Heavy Duty Bus
Transit V184
Transit V184 2002
Transit Connect 2002
Tourneo Connect 2002
Transit Jumbo
Transit Connect USA



Motor Projeleri

ERK Diesel Engine (1.9 liter IDI)
DOVER Engine Upgrade
2.5 DI Engine T/C Upgrade & MFI
Zetec CFI Application for local Escort
Zetec CFI Application for India
Dover Engine Durability Improvement (500K)
Dover Engine Emission Improvement (Euro1)
Cargo 3227 8x2 272 PS Engine
Transit 99.5 MY DOHC Petrol Engine
Puma MFIP
Ecotorq Euro 3 Engine
Ecotorq Euro 4 Engine
Puma I5 Engine

Ağır Ticari Araç

Cargo 2014 Wedge Type Full Air Brake
Cargo 2621 A New Truck for Tipper Use
Cargo 98.5 MY Major F/Lift & Twin Bed S/Cab
Cargo 1826 4x2 Trailer Truck
Cargo 2526 6x2 Draw Bar Truck
Cargo 3226 8x2 Twin Axle Steering
Cargo 1827 4X2 Trailer Truck
All New Cargo Truck



TAMAMLANAN PROJELER

AB PAZARI İÇİN CONNECT GELİŞTİRME PROJESİ



“Truck of the Year” Ödülü



2008 sonu itibarı ile,

- ✓ İhracat Adedi : 455 bin
- ✓ İhracat Geliri : 7.4 milyar TL

2008-2012 sonu itibarı ile,

- ✓ Hedef ihraç adedi : 292 bin
- ✓ Hedef ihracat : 5.6 milyar TL

**Türk Mühendislerince Tasarlanmış ve Üretilmiş
İLK Komple İhraç Araç Projesi**

TAMAMLANAN PROJELER

CARGO KAMYON VE DİZEL MOTOR PROJESİ



2008 sonu itibarı ile

- ✓ İhracat Adedi : 6 bin
- ✓ İhracat Geliri : 480 milyon TL

2008-2012 sonu itibarı ile

- ✓ Hedef ihraç adedi: 7 bin
- ✓ Hedef ihracat : 612 milyon TL



**Türk Mühendislerince Tasarlanmış ve Üretilmiş
İLK ve TEK Dizel Motor**

TAMAMLANAN PROJELER

TRANSİT VE MOTOR GELİŞTİRME PROJESİ



2008 sonu itibarı ile

- ✓ İhracat Adedi : 580 bin
- ✓ İhracat Geliri : 12,5 milyar TL

2008-2012 sonu itibarı ile

- ✓ Hedef ihraç adedi : 560 bin
- ✓ Hedef ihracat : 12,4 milyar TL



TAMAMLANAN PROJELER

ABD PAZARI İÇİN CONNECT GELİŞTİRME PROJESİ



- ✓ İhracat Adedi (hedef) : 100 bin
- ✓ İhracat Geliri (hedef) : 2,4 milyar TL

**ABD Pazarı için Türk Mühendislerince Tasarlanmış ve Üretilmiş
İLK ve TEK Araç Projesi**

GELECEĞE YÖNELİK PROJELER

HİBRİD TRANSİT GELİŞTİRME PROJESİ



**AB Çevre Ödülleri
Türkiye Programı
2007 - 2008**

Ürün Dalı Birincilik Ödülü

KYOTO SÜRECİNE HAZIR

ÖZGÜN

İLK YERLİ TİCARİ HİBRİT ARAÇ

Ortaklar



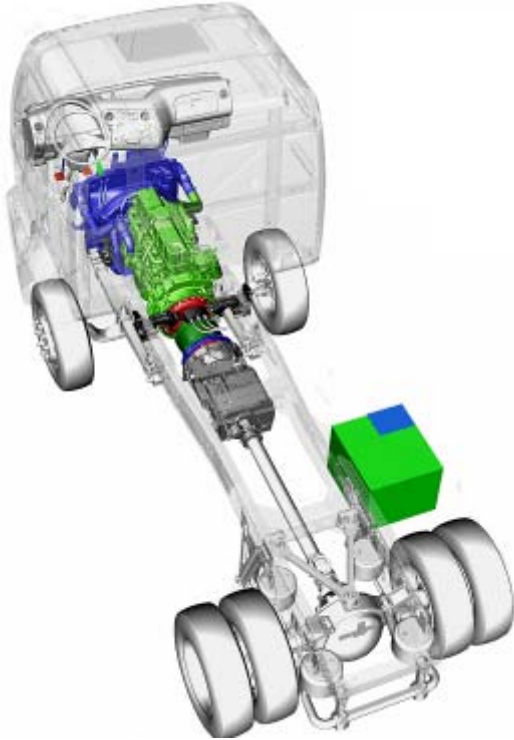
TÜBİTAK



Feel the difference

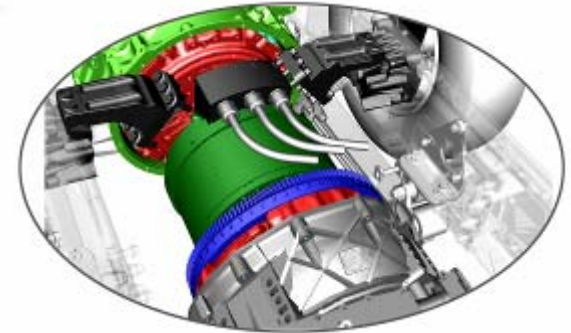
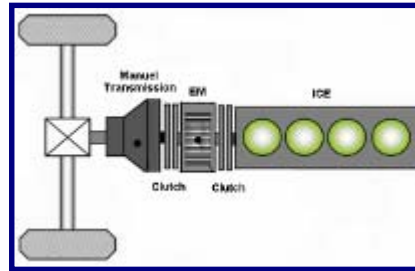
GELECEĞE YÖNELİK PROJELER

HİBRİD KAMYON GELİŞTİRME PROJESİ



**Şehir içi
hizmet ve taşıma araçlarında;**

**% 50 yakıt ekonomisi
% 50 daha az emisyon**



Ortaklar



**Belediye Hizmet Araçlarının Yerli Tasarım ve Yerli Üretim Hibrit
Teknolojili Araçlardan Seçilmesi**

GELECEĞE YÖNELİK PROJELER

HİBRİD KOMPONENT GELİŞTİRME PROJELERİ



Yerli Elektrik Motoru



Yerli Batarya

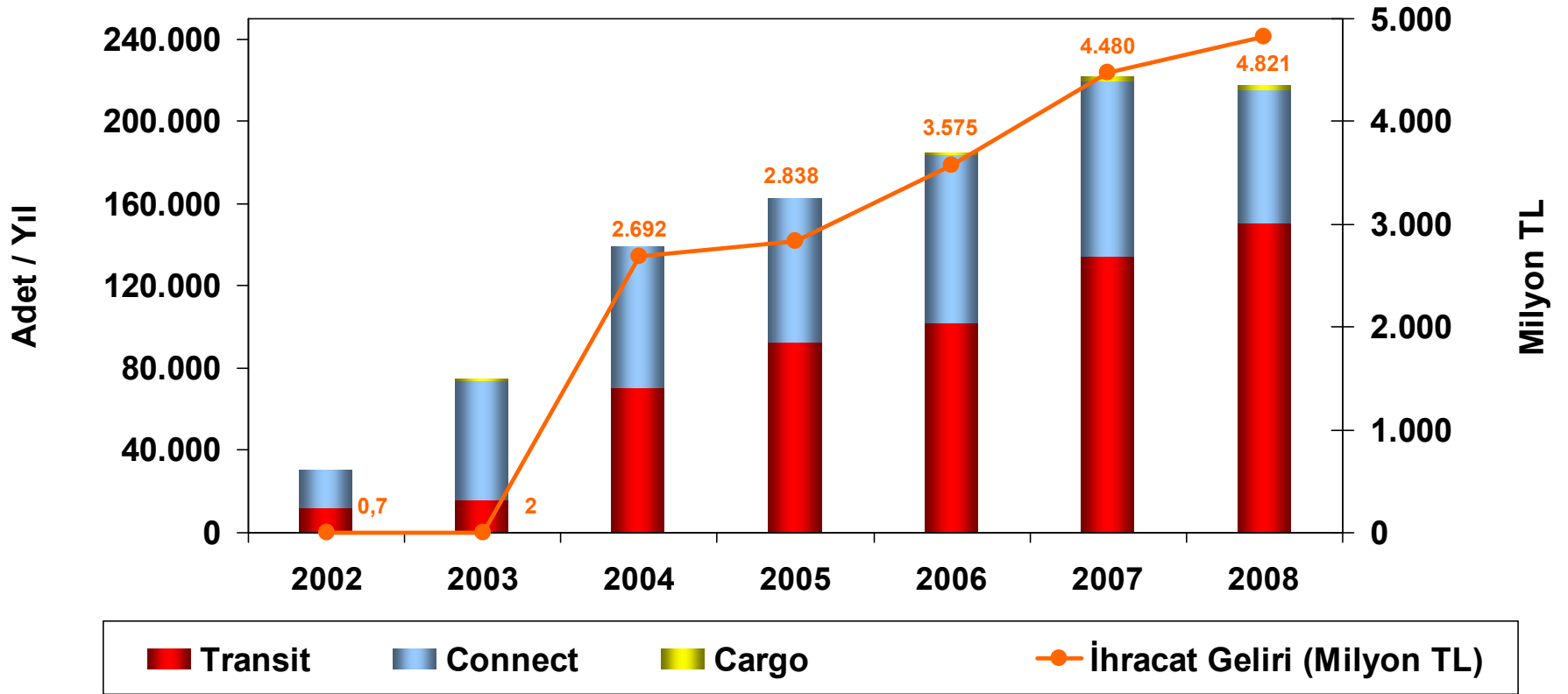


Yerli Araç Kontrolcüsü

**Hibrit Komponentler Yerleştirildi
Yan Sanayii'ni Geleceğe Hazırlıyoruz**

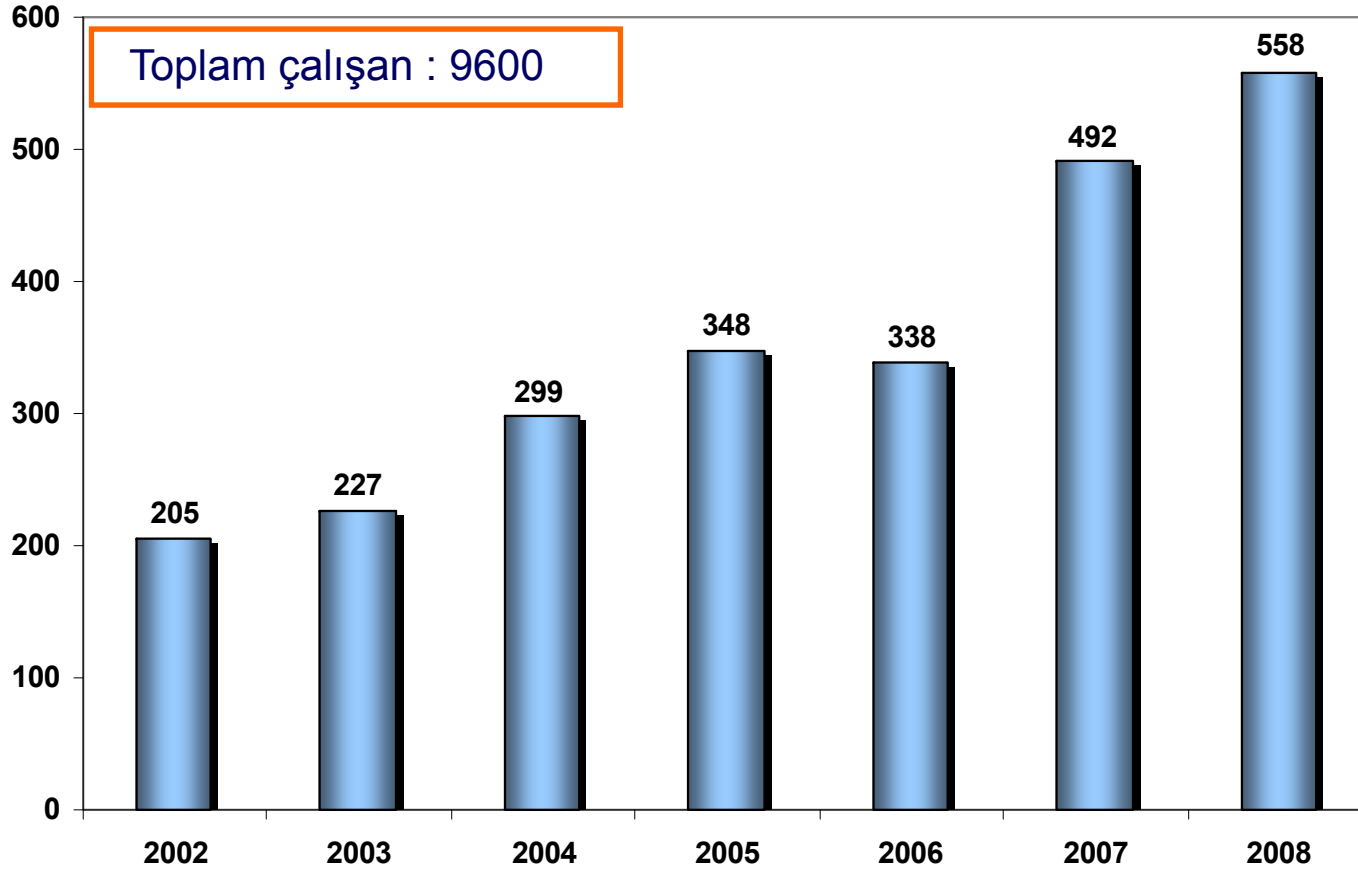
GELDİĞİMİZ NOKTA

İHRACATIN GELİŞİMİ



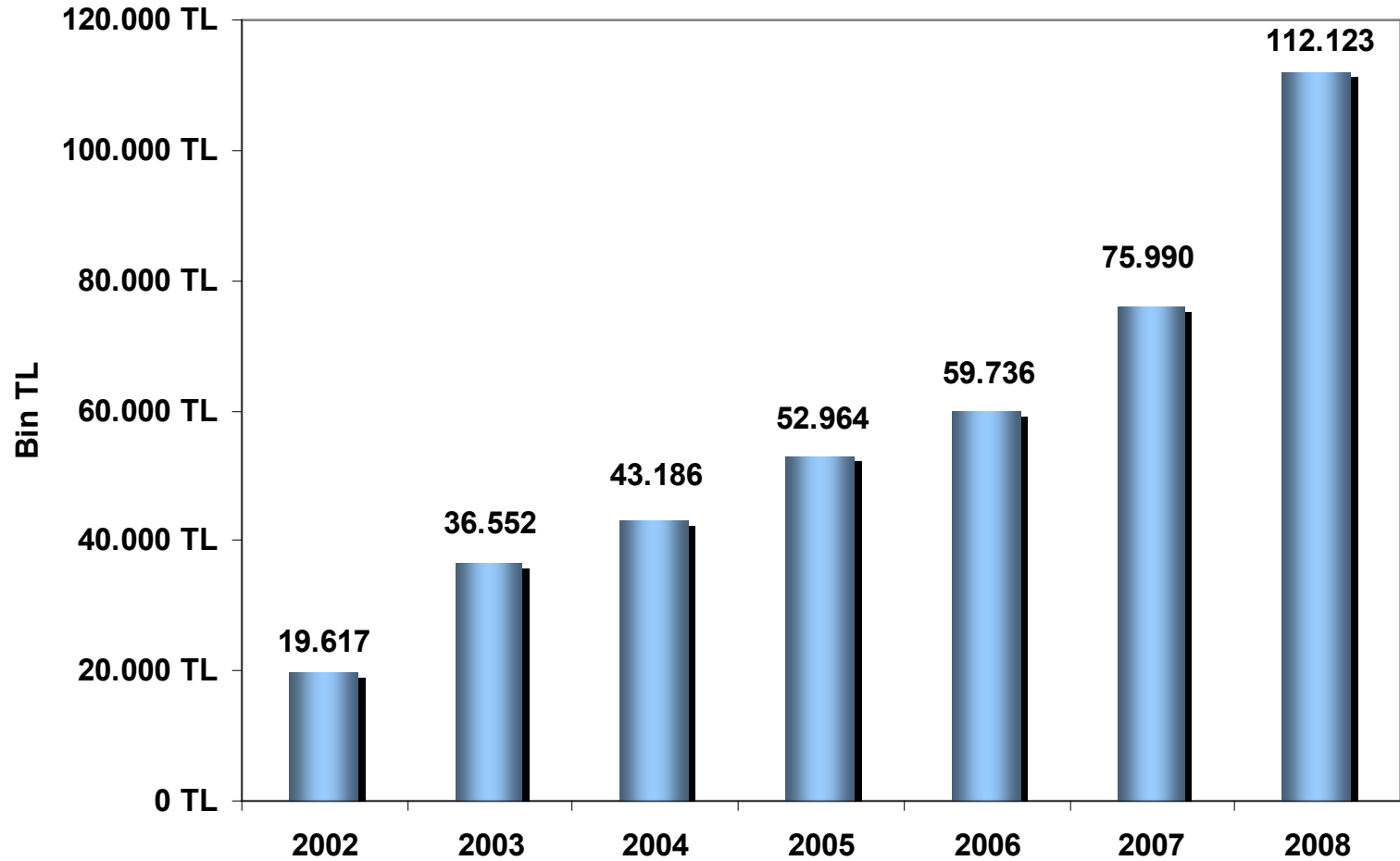
**İhracat Hacmi 7,2 kat,
İhracat Geliri 7,4 kat arttı.**

ARGE PERSONELİ



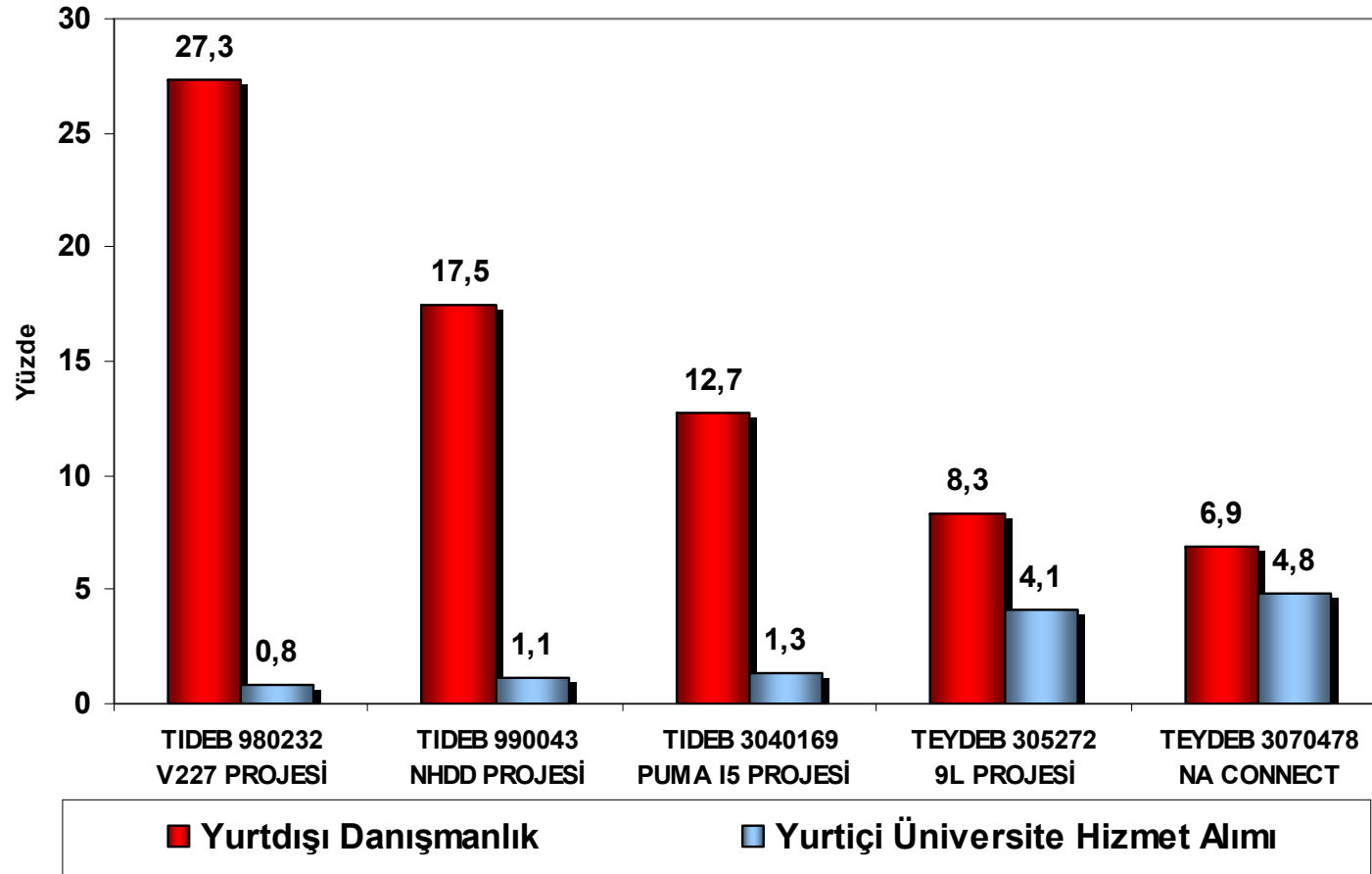
ArGe Mühendisi sayısı 2,7 kat arttı.

ARGE HARCAMALARI



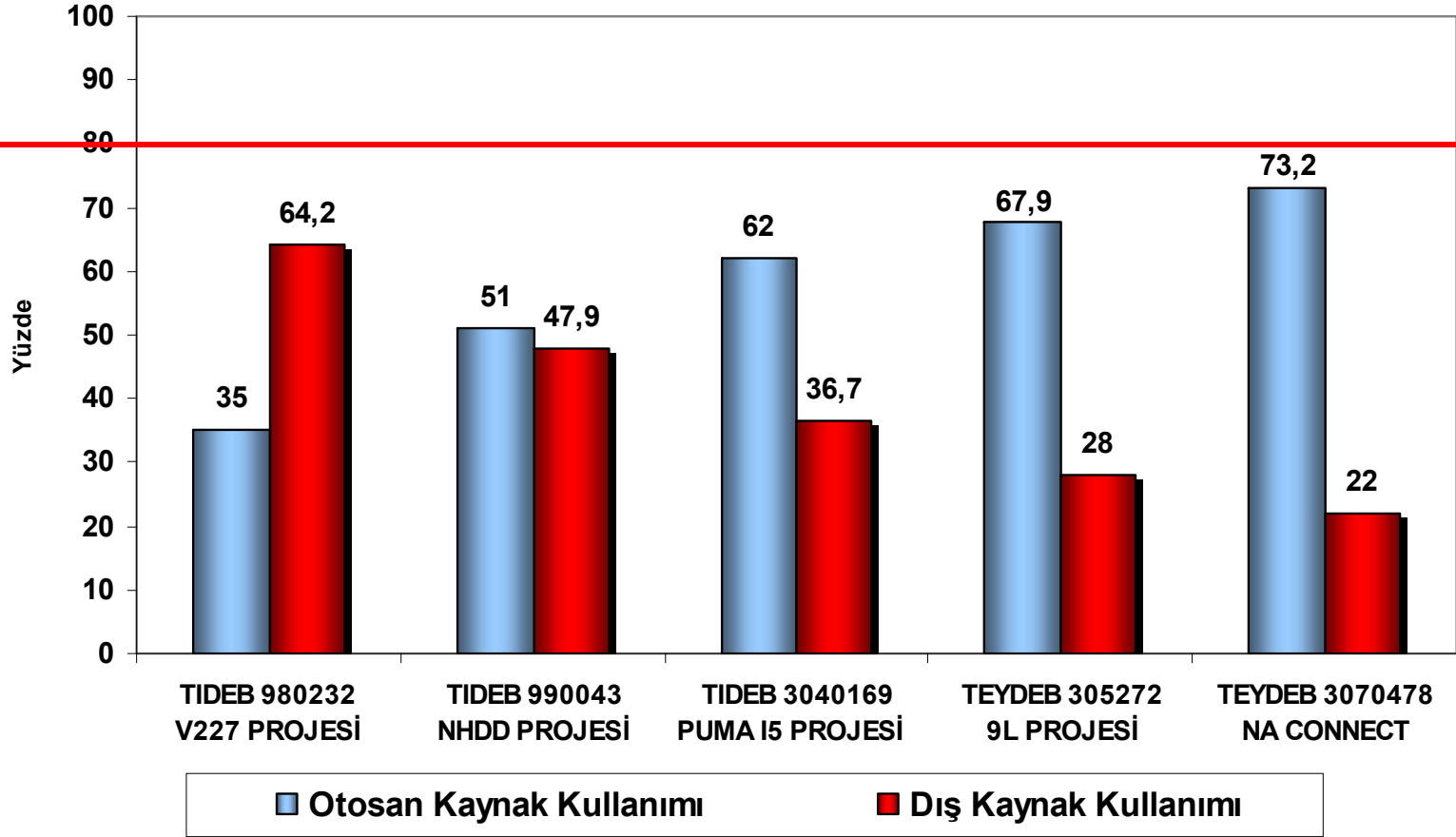
ArGe Harcamaları yaklaşık 5,7 kat arttı.

YURTDIŐI / YURTIÇI DANIŞMANLIK



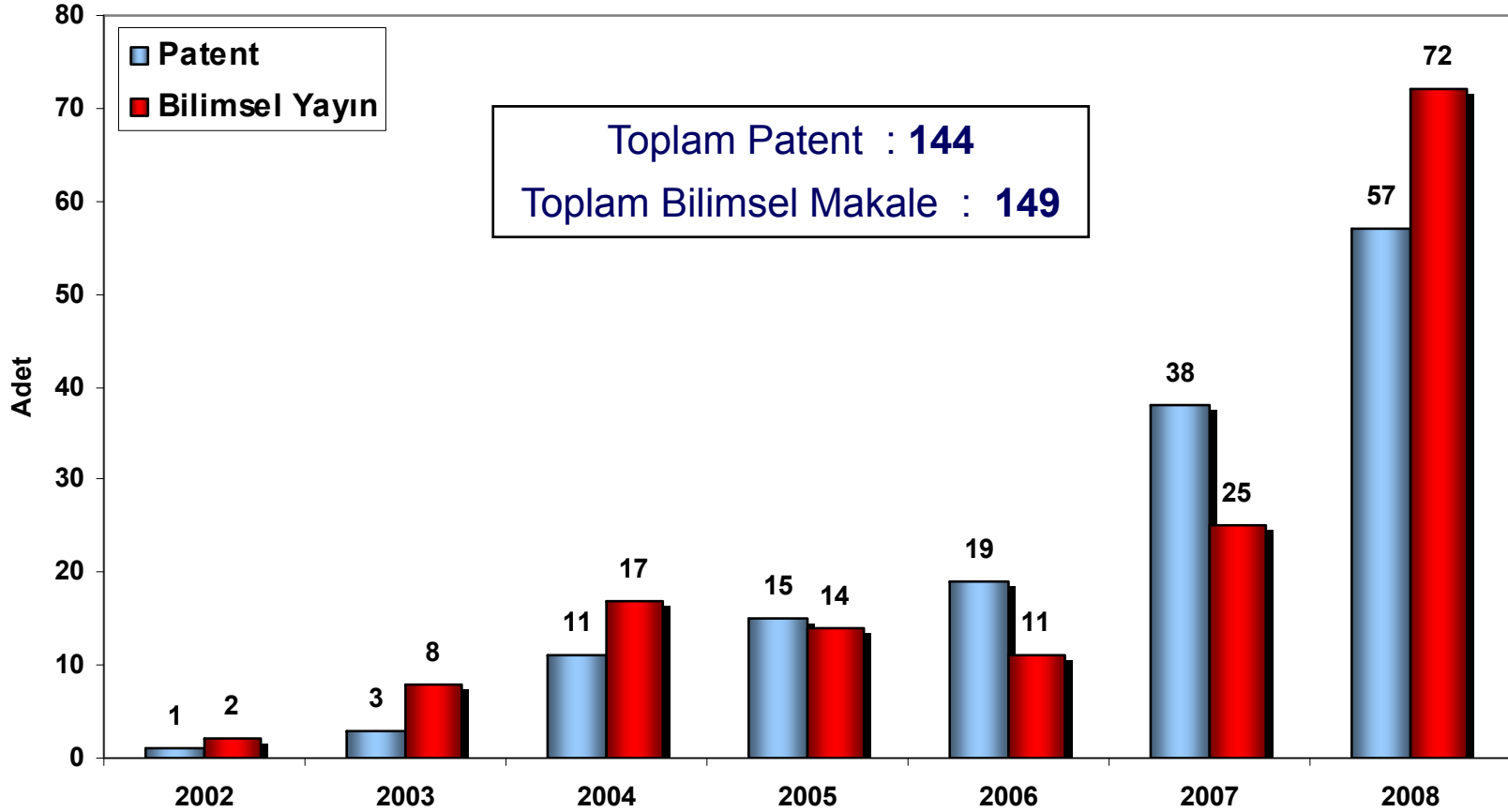
**Yurtdışına ödenen danışmanlık 4 kat azalırken
Üniversitelerimizden alınan danışmanlık 6 kat arttı.**

MÜHENDİSLİKTE ÖZ YETERLİLİK



Uluslararası Otomotiv Şirketlerinin % 80 olan özyeterlilik oranına çok yaklaşıldı.

BİLİMSEL ÇALIŞMALAR



**Patent sayısı 57 kat,
Bilimsel makale sayısı 36 kat arttı.**

ÜNİVERSİTE – SANAYİ İŞBİRLİKLERİ

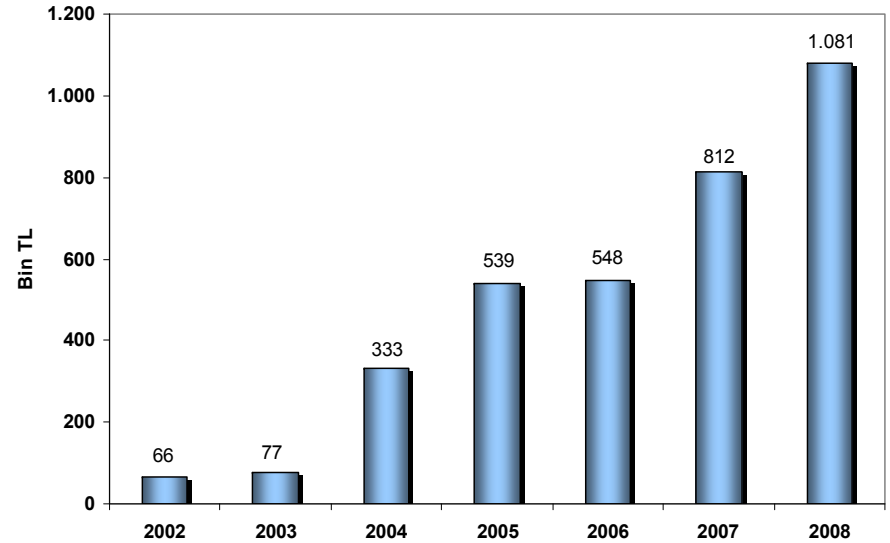
İşbirliği Anlaşmaları:

- ❖ İstanbul Teknik Üniversitesi
- ❖ Boğaziçi Üniversitesi
- ❖ Orta Doğu Teknik Üniversitesi
- ❖ Koç Üniversitesi
- ❖ Kocaeli Üniversitesi
- ❖ Sabancı Üniversitesi
- ❖ Marmara Üniversitesi...

**Kocaeli, İTÜ ve Boğaziçi
Üniversiteleri**

**Otomotiv
Yüksek Lisans Programı**

Toplam **79** projede;
73 öğretim üyesi ve
92 öğrenci ile beraber çalışılmıştır.



**Üniversite ile ortak projelere ayrılan
kaynak **16 kat** arttı.**

TEST ALTYAPISI İÇİN İŞBİRLİKLERİMİZ

UIB, İTÜ ve OSD destekli olarak

**OTAM - Otomotiv Teknolojileri
Arastirma Merkezi**

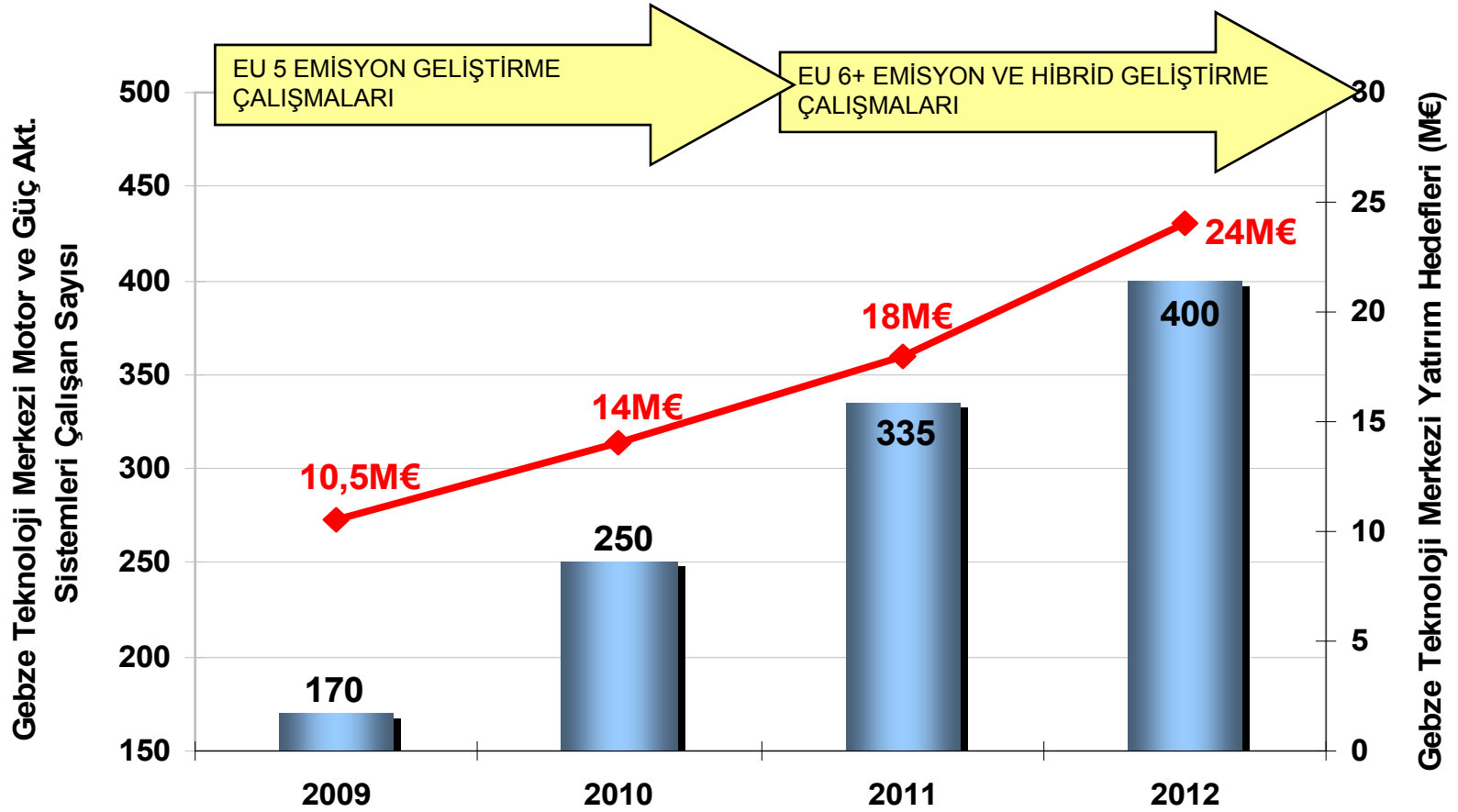
ODTÜ ile DPT destekli olarak

Araç Çarpma ve "High g" Test Merkezi

TÜBİTAK MAM ile DPT destekli olarak

Hibrid Araç Test Merkezi

MOTOR GELİŞTİRME'DE BÜYÜME



KYOTO SÜRECİ VE OTOMOTİV

Avrupa Parlamentosu 17.12.2008 Tarihli Toplantısında Otomobil+Hafif Ticari Araçlarda CO₂ Emisyonununun 2012 yılından itibaren, 120 gr.CO₂/km'ye düşürülmesi, aksi taktirde herbir fazla gr.CO₂ için ceza ödenmesine karar vermiştir. FORD OTOSAN bu standartları sağlayacak motor ve hibrid araçların geliştirilmesi çalışmalarını sürdürmektedir

Uyumun sağlanması için alınması gereken tedbirler şöyle sıralanabilir;

- Araçların yakıt tüketimi ve yaydıkları CO₂'ye göre vergilendirilmesi
- Kamu araçlarında Türkiye'de tasarımlanan ve üretilen çevreci araçların zorunlu hale getirilmesi. Belediyelerin bu araçları alımı için fon yaratılması (Hibrit çöp kamyonu gibi)
- Hibrid gibi çevreci teknolojilerde "ölçebilir" duruma gelmek için, TÜBİTAK MAM da kurulmakta olan Hibrit Araç Test Merkezi'nin AB içinde akreditasyonu için politikalar geliştirilmesi
- Teşvik ödemelerini hızlandırıcı tedbirler alınması